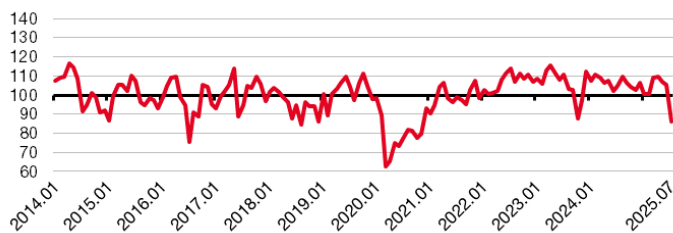


**Enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail — juillet 2025**

**Le climat des affaires se dégrade en juillet et tombe nettement en dessous de sa moyenne**

**1. Indicateur synthétique normalisé du climat des affaires**



Source : IMSEE

**2. Indicateur du climat des affaires et soldes d'opinion (en %)**

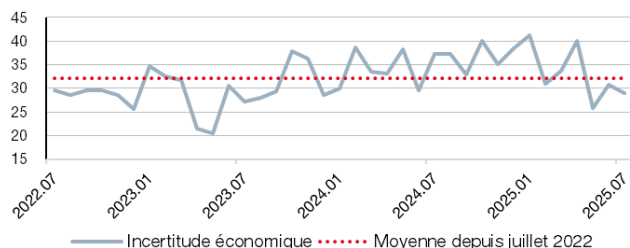
	Moyenne depuis jan. 2014	2025			
		Avril	Mai	Juin	Juillet
<b>Climat des affaires</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>107</b>	<b>105</b>	<b>86</b>
Perspectives générales d'activité	-11	7	7	2	-16
Ventes passées	-5	23	11	16	-10
Ventes prévues	-2	19	18	6	-19
Stocks	7	11	10	17	-14
Intentions de commandes	2	15	15	5	-33
Prix passés	5		8		-31
Prix prévus	6	11	8	5	-31
Emploi passé	5	9	8	11	-1
Emploi prévu	7	22	12	4	-6
Situation de trésorerie	-10		-5		-41
Délais paiement clients	-11				-44
Délais règlement fournisseurs	-5				-38
Fréquentation	-26	-2	2	-2	-12
Incertitude économique ressentie	32	40	26	31	29

Note de lecture : Concernant les perspectives générales d'activité et considérant une base de 100 répondants :

- en moyenne depuis janvier 2014, les commerçants ayant répondu "en baisse" sont 11 de plus que les commerçants ayant répondu "en hausse" ;
- en juillet 2025, les commerçants ayant répondu "en baisse" sont 16 de plus que les commerçants ayant répondu "en hausse".

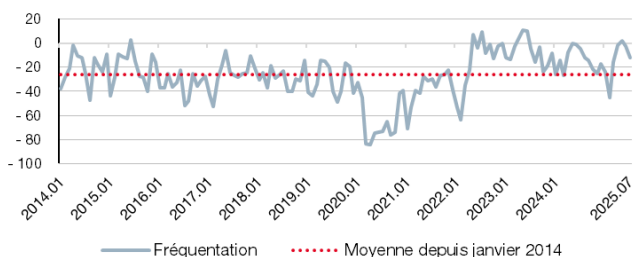
Source : IMSEE

**3. Incertitude économique**



Unité : Soldes d'opinion  
Source : IMSEE

**4. Fréquentation**



Unité : Soldes d'opinion  
Source : IMSEE

Selon les commerçants interrogés, le climat des affaires se dégrade en juillet et tombe nettement en dessous de sa moyenne dans le commerce de détail et dans le commerce et la réparation automobile.

Le **climat des affaires** est à 86 en juillet, en fort recul par rapport au mois précédent, conséquence d'un repli généralisé de l'ensemble des indicateurs. Les intentions de commandes, les prix prévus, les stocks et les ventes passées se détériorent, tandis que les perspectives générales d'activité, l'emploi passé et l'emploi prévu s'affaiblissent plus modérément. Les incertitudes du marché de l'automobile mondiale impactent également la Principauté. C'est ce qui explique en partie la forte baisse du climat des affaires.

Les **perspectives générales d'activité** s'amenuisent et passent sous leur normale.

Les **ventes passées** ainsi que les **ventes prévues** sont en diminution et en dessous de leur tendance.

Le niveau des **stocks** décroît, passant sous sa valeur de longue période.

Les **intentions de commandes** régressent fortement. Elles s'établissent à un niveau largement inférieur à leur moyenne.

Les **prix passés** ainsi que les **prix prévus** se replient considérablement et sont sous leur niveau habituel.

L'**emploi passé** et l'**emploi prévu** reculent et sont en deçà de leur moyenne de long terme.

La **situation de trésorerie** se détériore en juillet.

Sur les six derniers mois, les **délais de paiement de la clientèle** et les **délais de règlement des fournisseurs** s'allongent.

La **fréquentation** dans les points de vente du commerce de détail et du commerce et de la réparation automobile demeure en baisse en juillet. Malgré cela, elle dépasse toujours sa moyenne historique.

Bien que le climat des affaires se dégrade, l'**incertitude économique** ressentie par les commerçants s'atténue.

**Solde d'opinion** : écart entre le pourcentage pondéré de réponses « en hausse » et le pourcentage pondéré de réponses « en baisse ».

Les questions **Prix passés** et **Situation de trésorerie** sont des variables bimestrielles (mois impairs).

Les questions **Délais paiement clients** et **Délais règlement fournisseurs** sont des variables semestrielles.

**Méthodologie de l'enquête mensuelle de conjoncture dans le commerce de détail** : disponible sur [imsee.mc](http://imsee.mc)

